

**p** Information zur  
Kaskadenschaltung.  
**PV & Elektroauto.**

**polarstern**

**Kaskadenschaltungen eignen sich für Haushalte mit eigener PV-Anlage und einem Elektroauto. Der Vorteil einer Kaskadenschaltung ist, dass sich der Eigenverbrauch des Solarstroms erhöht und gleichzeitig vom Energieversorger ein vergünstigter Spezialtarif für das Elektroauto bezogen werden kann. Kurz gesagt: Die Stromkosten sinken.**

- ⚡ 100 % Ökostrom für dein Zuhause und dein Elektroauto
- 🚗 Spezialtarif für das Laden des/der Elektroautos für wirklich klimabewusste Mobilität
- € Hoher Eigenverbrauch des Solarstroms steigert die Wirtschaftlichkeit
- 📄 Plus Ladekarte mit Startguthaben und Gutschein für den Kauf von Ladezubehör

**Team Spezialtarife**

**Telefon** +49.89.3090 42911

**Fax** +49.89.3090 42909

**E-Mail** [spezialtarife@polarstern-energie.de](mailto:spezialtarife@polarstern-energie.de)

[www.polarstern-energie.de](http://www.polarstern-energie.de)

# Voraussetzung: Zwei Stromzähler.

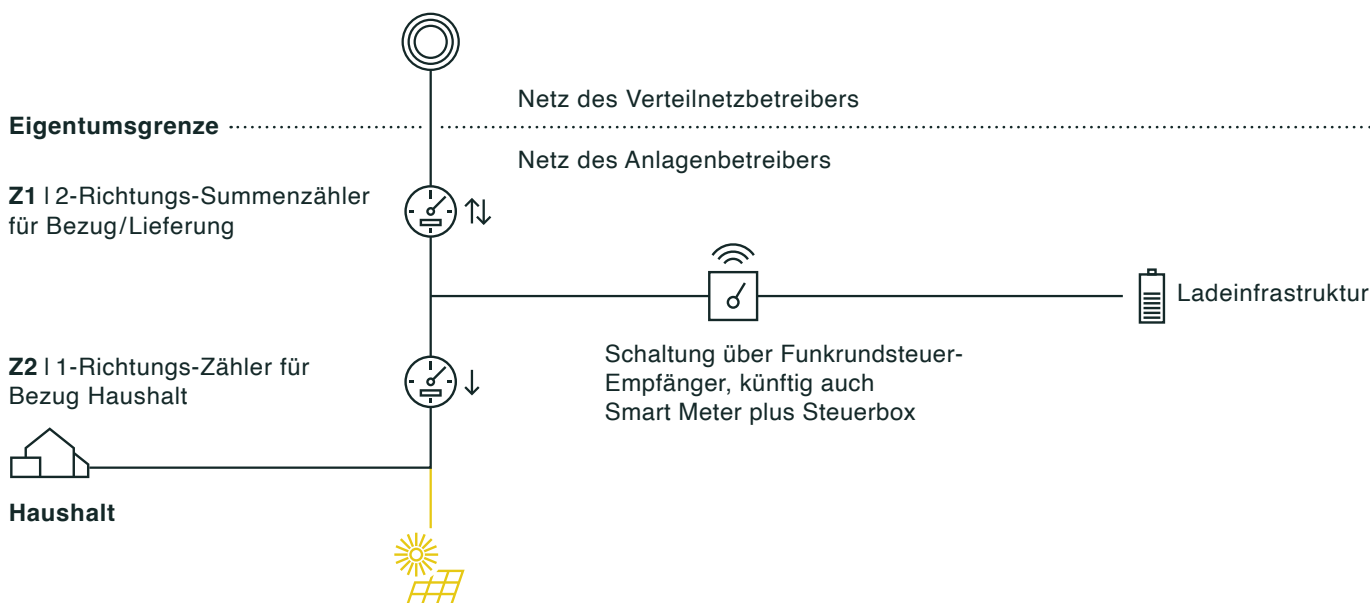
Bei der sogenannten Kaskadenmessung sind zwei Stromzähler „hintereinander“ geschaltet. Der erforderliche Zwei-Richtungszähler (Z1), auch Summenzähler genannt, wird am Hausanschluss verbaut und ein zweiter Stromzähler (Z2) wird ihm nachgeschaltet. Hierbei handelt es sich um einen Stromzähler, der als steuerbare Verbrauchseinrichtung (nach § 14a EnWG) netzdienlich gesteuert werden kann. Das bedeutet, dass die Stromversorgung des

Elektroautos über das öffentliche Stromnetz kurzzeitig unterbrochen oder in Kombination mit einer Wallbox reduziert werden kann.

Die Installation zweier Stromzähler lohnt sich, wenn der Strombedarf zum Laden des Elektroautos hoch ist, sprich es sich um ein ausdrücklich vielgefahrenes Fahrzeug oder um zwei Elektroautos handelt.

## Messkonzept:

### Kaskadenschaltung mit steuerbarer Verbrauchseinrichtung nach §14a EnWG



## Gut versorgt mit:

### Solarstrom + Spezialtarif + Haushaltsstrom.

Durch die Kaskadenschaltung mit zwei hintereinander geschalteten Stromzählern können das Elektroauto und der Haushalt sowohl mit Solarstrom, als auch mit Strom aus dem öffentlichen Stromnetz versorgt werden. Der Netz-Strombedarf zum Laden des Elektroautos wird durch die Differenz der zwei Stromzähler ermittelt und mit dem

Spezialtarif Wirklich Autostrom Plus abgerechnet. Der restliche, für den Haushalt bezogene Netzstrom wird ebenfalls über den Energieversorger Polarstern abgerechnet – mit dem Wirklich Ökostrom-Tarif. Das alles passiert ganz automatisch, wenn nicht ausreichend PV-Strom erzeugt wird.

## Die nächsten Schritte:

1. Kontakt mit Polarstern bzgl. grundsätzlicher Fragen zur Stromversorgung aufnehmen.
2. Austausch mit dem zuständigen Netzbetreiber zu den erforderlichen Stromzählern: a) Summenzähler/Zwei-Richtungszähler und b) unterbrechbarer, steuerbarer Stromzähler.
3. Abstimmung mit Elektriker:in, um die Kaskadenschaltung elektrotechnisch umzusetzen.
4. Die umgesetzte Kaskadenschaltung vom Netzbetreiber schriftlich bestätigen lassen und uns zuschicken.
5. Wir wechseln dich dann zu Wirklich Ökostrom für den Haushaltsstrom und Wirklich Autostrom-Tarif-Spezialtarif für dein Elektroauto.

**Hinweis:** Der Betreiber der Erzeugungsanlage und der Betreiber der Ladestation sowie der Letztverbraucher müssen personenidentisch sein.